

Tabelle 5

Anz.d.Be
wer-
tungen
4+5

Feststellungen der Bewerter zu den einzelnen Stationen

Station

Au (Sieg)	0	Bahnsteighöhe 76 cm (Alter Hausbahnsteig). Der Aufzug ist häufig defekt. Tagsüber steht ein Aufenthaltsraum zur Verfügung. Sauberkeit im Bahnhofsbereich wird positiv beurteilt.
Bedburg Erft	10	Graffiti an den Wänden der Unterführung, Lampen zerschlagen. Unterführung oft unter Wasser, stinkt, Müllablagerung. Fahrgäste laufen deshalb über Gleise. Fahrräder im Ständer zerstört. Fahrräder schlecht gegen Witterung geschützt. Abfallbehälter überfüllt. Treppenstufen (insgesamt 25) ausgetreten, für Gehbehinderte und Personen mit Gepäck kaum zu bewältigen. Warteflächen mit Kopfsteinpflaster ausgeführt, uneben, zu wenig Sitze auf dem Bahnsteig, Witterungsschutz reicht für nur etwa 10 Pers.. Lautsprecher schlecht. Nur ein Stationsschild bei langem Bahnsteig.
Bergisch Gladbach	10	Witterungsschutz unzureichend, Überdachung und Sitzgelegenheiten nur z.T. vorhanden. Zu wenige Fahrradständer.
BN Bad Godesbg	1	Tarifinfo auf Bahnsteig fehlt. Barrierefreier Zugang nur von einer Seite. Gepäckbänder immer außer Betrieb. Beheizter Aufenthalt im Restaurant.
Bonn Mehlem	3	Durchgehendes Dach nur auf Bahnsteig 1. Niveaugleicher Einstieg Bahnsteig 1 für Talent. Blindenleitsystem nur auf Bahnsteig 2. Fahrplan- und Tarifinfo nur auf Bahnsteig 2. Bahnhofshalle vernagelt. Fahrkartenautomaten nur auf Bahnsteig 2. ÖPNV - Haltestelle zu weit entfernt. Bahnhofsgebäude von Sprayern beschmutzt.
Dieringhausen	11	Lautsprecher kaum verständlich, wenn Zug einfährt. Uhr seit einem Jahr defekt. Bahnsteig wird nur alle zwei Wochen gereinigt. Aufzug vorhanden aber außer Betrieb. Toilette außer Betrieb. Leitsystem weist auf Busse hin, die seit 15 Jahren nicht mehr fahren. Gastronomie seit 2 Jahren geschlossen. Bushaltestellen sehr unübersichtlich. Vandalismusschäden werden fast nie repariert. Ein Durchgang zur Friedhofstraße wäre vom stillgelegten Bahnsteig leicht einzurichten.
(Düren 1)	2	Die offenen Zugänge zum Fußgängertunnel führen bei Regenwetter oft zu Pfützen im Tunnel und auf den Treppen, die oft verdreckt sind. Die Haltestelle des ÖPNV ist schlecht gepflegt.
Düren 2	11	Die Überdachung schützt bei Regen kaum. Zu wenig Sitzgelegenheiten auf Bahnsteig. Entwerter und Aufzüge oft defekt. Toilette dreckig und stinkend. Informationen und Fahrkartenautomaten für Ältere zu unübersichtlich. Gebührenpflichtiger Parkplatz "Lagerstraße" voller Wasserlachen.
Erftstadt	5	Gleis 1 kein Windschutz, da Dach zu hoch. Inselbahnsteig ohne Dach, Wartehäuschen wurde abgerissen. Ein Kiosk mit seltenen Öffnungszeiten verkauft Reisebedarf. Info nur Fahrpläne. Vandalismus = übliche Kratzereien.
Jünkerath	5	Beschädigungen auf dem Bahnsteig und im Umfeld, Graffiti. Örtliche Initiative plant Sanierung.
Kall 1	6	Schmaler Zwischenbahnsteig, Sitze im Freien oft nass, Witterungsschutz als Urinal missbraucht. Fahrplan steht im Freien. Entwerter häufig defekt. Müllablagerungen. In Unterführung Lampen defek. Treppenstufen brüchig. Fahrkartenautomaten oft außer Betrieb, nimmt nur Münzen, kein Geldwechsel. Vandalismus in der Unterführung, an Automaten und Aushängen.
(Kall 2)	8	Station macht einen ungepflegten Eindruck. Bahnsteigunterstand zu klein, Zu wenige Sitze, zu kleiner Witterungsschutz, Abfallbehälter überfüllt, herumliegender Müll. Zugang zu Bahnsteigen um Bahnhofsgebäude herum zum Teil unbeleuchtet. Steile Treppen. Fahrkartenautomaten häufig defekt. Weg zum Bus nicht ausgeschildert. Wenig Vandalismus.
Kerpen - Horrem	3	Beheizter Aufenthaltsraum hat Raucherbereich. Reisezentrum am Wochenende geschlossen. Busbahnhof veraltet. Viele Behelfsparkplätze. Zuwege holprig, gefährliche Überwege. Orientierung für Fremde schwierig. Umfeld stark verschmutzt. Vandalismus geringfügig. Insgesamt Bahnhof und Bahnsteige o.k., Umfeld beklagenswert!
K-Airport-Businessp.	3	Witterungsschutzscheiben an Rampen zerkratzt. Fahrkartenautomat und Entwerter nur auf dem Bahnsteig, Rampen sehr aufwendig und lang, VRS - Tarifinfo fehlt, nur Abfahrtspläne.
Köln - Buchforst 1	2	Vandalismus an den Sitzen, Windschutz fehlt dort. Die Uhr ist teilweise defekt.
(Köln - Buchforst 2)	6	Die Glasscheiben am Windschutz wurden zerstört. Einige Sitzschalen wurden geklaut. Nur ein Entwerter auf dem Bahnsteig, druckt oft unleserlich. Sehr lange Treppen. Fahrkartenautomat oft außer Betrieb. Ein Kiosk (wahrscheinlich nicht im Bahnhofsbereich) verkauft Reisebedarf und Presserzeugnisse.
Köln - Ehrenfeld	10	Überdachung nur an Bahnsteigenden, zu wenige Sitze, z.T. nicht überdacht, fast kein Windschutz. Uhren ungünstig am Ende des Bahnsteigs. Aufzüge nur am Zugang Venloer Str. Telefonversteckt am Zugang Stammstraße ohne Hinweis. Fahrplan und Tarifinfo dürftig. Nur ein Entwerter am Zugang Stammstr. Kein Hinweis zu Taxen. Am Zugang Stammstraße Hinweisschilder beschädigt.
Köln - Frankf. Str.	5	Ein Aufzug defekt, ein Aufzug außer Betrieb, Treppen sehr schmutzig, Hinweise auf Fahrtrichtung Bus fehlt, VRS - Tarifinfo fehlt, Fahrkartenautomat nur auf Bahnsteig.
Köln - Holweide	5	Zerstörung der Glasdächer der Fahrradständer, Fahrräder werden zertreten, Schaukästen zerstört, Fahrkartenautomaten aufgebrochen. Umfeld ist verdreckt. Bushaltestelle 157 kein Witterungsschutz. Pfützen auf dem Bahnsteig. Defekte Lampen werden nicht repariert.
Köln - Mülheim	3	Sitze Bahnsteig defekt (Vandalismus). Automaten für Reisebedarf - Bahnsteig. Treppen zu den Bahnsteigen des Regionalverkehrs stark abgenutzt. Fahrkartenautomaten für N + F im Tunnel, für N auf dem Bahnsteig.
Köln - Nippes	6	S - Bahn Standard! Tarifinfo unübersichtlich. Entwerteraufdruck oft unleserlich. Bahnsteig durch Werbeblätter verdreckt, Müll im Gleisbett. Aufzüge nachträglich eingebaut, oft Uringestank. Treppen durch Aufzugschacht stark verengt. Leitsystem nur auf Bahnsteig. Fahrkartenautomaten nur auf Bahnsteig. Hinweis auf verdeckt liegende Haltestelle Bus 142 fehlt. Häufig Vandalismusschäden an Abfallbehältern und am Aufzug.

Tabelle 5 (Teil2)

Station

Anz.d.Be
wer-
tungen
4+5

Feststellungen der Bewerter zu den einzelnen Stationen

Köln - Stammheim	4	Vandalismus an den Bahnsteigsitzen, viele Sitze fehlen dort. Die Uhr ist teilweise defekt. Automaten nur auf dem Bahnsteig. Umgebung der Station und angrenzende Bushaltestelle vermüllt.
Köln- Steinstraße	1	Fahrkartenautomat gelegentlich defekt, Entwerter öfter defekt, zu wenige Sitzplätze witterungsgeschützt
Leverkusen-Mitte 1	1	Bahnsteige an den Gleisen 2, 3 und 5 nur z.T. überdacht. Die Treppe zu Gleis 5 ist häufig verschmutzt. Gleis 1 (S-Bahn) barrierefrei (Rampe). Toilette im nahen Busbahnhof. Fahrkartenschalter wegen Personalmangel häufig geschlossen.
(Leverk-Mitte 2)	3	Bahnsteige an Gleis 2, 3 und 4 sind nur an einem Ende zu 20% überdacht. Informationen und Entwerter nur im Hauptzugang. Nur Gleis 1 ist barrierefrei zu erreichen. Weg zur Bus - Haltestelle unübersichtlich.
Lövenich	4	Ansagen sollten zusätzlich die Nummern der einfahrenden S - Bahn angeben, z.B. S12 von Düren nach Au / Sieg. Witterungsschutz ist zum Teil zerkratzt, Lautsprecher oft undeutlich, Uhr häufig defekt, Fahrplan- und Tarifinfo zerstört.
Meckenheim	7	Überdachung nur im Eingangsbereich. Beleuchtung nur Gleis 2. Sitzgelegenheiten nicht witterungsgeschützt. Fläche für Fahrradstand zu klein, daher zu wenig Ständer. Bushaltestelle sollte direkt an Bahnsteig gelegt werden, ebenso Taxihalt. Fläche um Sitzgelegenheiten oft vermüllt.
Obererbach	0	Vorbildliche ländliche Station, Entwerter nur im Zug
Opladen	7	Witterungsschutz nur auf Sitzplätzen an Gles 2. An Gleis 2 kein Entwerter.Tafeln für Stationnamen zu klein, schlecht sichtbar. Barrierefreier Zugang führt um das Empfangsgebäude herum. Rollstuhlfahrer können Gleis 2 nicht erreichen. Toilette außerhalb des Bahnhofes.
Porz (Rhein)	4	Zur Zeit prov. Holzbahnsteige nur über Stufen erreichbar. Zu wenig Sitze. Schaukästen für Informationen verdeckt. Beleuchtung in Gleisunterführung unzureichend. Fahrkrtenautomaten nur auf dem Bahnsteig. Fahrradständer schlecht beleuchtet.Ebenso die Zuwege zur Station. Graffiti an Mauern, auf Infoeinrichtungen und Automaten. Station soll verlegt werden.
Rheinbach	5	In Wartehäuschen fehlen teilweise die Scheiben oder sind zerkratzt, die Sitze fehlen in zwei Wartehäuschen. Display Fahrkartenautomat Fernverkehr häufig zerkratzt. Kapazität Parkplätze und Fahrradständer reichen nicht. Stationsnamen unbeleuchtet. Abfallbehälter reichen nicht Bahnsteigüberdachung nur auf einem von zwei Bahnsteigen und außerhalb Haltebereich. Lautsprecher schwer verständlich.
Rösrath - Stümpen	4	Fahrkartenautomat nur auf Bahnsteig, Automat Nahverkehr defekt, Touch screen von Automat Fernverkehr schwer erkennbar und reagiert schlecht, Verkaufautomat für den "EXPRESS" vorhanden, VRS - Tarifinfo fehlt, Entwerter etwas versteckt, kein Hinweis auf Bushaltestelle, Wegweiser zur Station deplaziert.
Roisdorf 1	6	Überdachung und Witterungsschutz sind zu klein. Je nach Zugtyp zu großer Abstand zur Bahnsteigkante. Notrufsäule und Lautsprecher oft defekt. Abfallbehälter quellen manchmal über. Kein Hinweis auf Telefon an der Bonner Straße. der Warteraum hat keinen Lautsprecher und ist räumlich zu weit vom Bahnsteig entfernt. Kein Hinweis zur Bushaltestelle. Ein Fahrradstand fehlt. Bahnhofsvorplatz schlecht beleuchtet. In der Unterführung wurden Wandplatten herausgerissen, die Glastür zum Warteraum wurde eingeschlagen, die Glasscheibe am i - Punkt wurde zerstört.
(Roisdorf 2)	7	i - Punkt bietet nur unzureichend Schutz. Lautsprecher undeutlich. Uhr durch Schilder verdeckt. Abfallbehälter quellen über. Unterführung verschmutzt, Wandplatten zerstört, Gestank.Unbeheizter Warteraum. Zu wenig Parkplätze, Autos stehen auf dem Gehweg. Vandalismus siehe Unterführung!
Siegburg	4	Die Überdachung des Bahnsteiges auf Gleis ist sehr knapp. Der Witterungsschutz ist zu klein. Fahrplan- und Tarifinformationen sind teilweise nur im RZ zu erhalten, abends geschlossen. Fahrkartenautomaten stehen im Reisezentrum. Entwerter teilweise defekt, wenig Druckfarbe. Rollstuhlfahrer können Gleis 2 nur mit großen Umwegen erreichen. Der Fahrradstand ist zu weit weg.
Spich	3	Ein Blindenleitsystem ist auf dem Bahnsteig in Ansätzen vorhanden. Die S - Bahn Station Spich wurde nie richtig fertiggestellt, sondern ist seit Jahren ein Provisorium.
Witterschlick	1	Einige Graffitis, sonst eine sehr angenehme Station mit wenig Mängeln. Kapazität von Parkplätzen und Fahrradstand an der Grenze. Auf dem Bahnsteig zu wenig Sitze und bei starkem Wind zu wenig Schutz. Telefon erwünscht. Station besetzt.